

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196  
30 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2021 m. d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 30 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 30 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„30 straipsnis. Darnaus judumo fondas**

1. Darnaus judumo fondas (toliau – Fondas) sudaromas siekiant tikslingai ir nepertraukiamai, ne trumpiau kaip iki 2030 metų, finansuoti alternatyviųjų degalų ir juos naudojančių transporto priemonių infrastruktūros įsigijimą, naudojimą, įrengimą, modernizavimą ir (ar) plėtrą, finansuoti vidaus degimo varikliais varomų transporto priemonių, išskyrus ~~visai~~ netaršias ir visai netaršias sunkiąsias transporto priemones, ribojimą.

2. Fondo lėšas sudaro:

- 1) motorinių transporto priemonių taršos mokesčio įplaukos;
- 2) valstybės biudžeto asignavimai;
- 3) kitos teisėtai įgytos lėšos.

3. Fondas administruojamas pagal šį įstatymą ir kitus teisės aktus, nustatančius valstybės biudžeto lėšų naudojimo principus ir tvarką, ir Vyriausybės patvirtintus Fondo nuostatus. Fondą administruoja Vyriausybės įgaliota institucija arba įstaiga. Fondo lėšos laikomos atskiroje Susisiekimo ministerijos sąskaitoje.

4. Fondo nuostatose nustatyta tvarka Fondo lėšos skiriamos finansuoti:

- 1) miestų darnaus judumo plano priemonės;
- 2) alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių naudojimo skatinimo priemonės;
- 3) alternatyviųjų degalų ir transporto infrastruktūros kūrimo ir plėtros priemonės;
- 4) vidaus degimo varikliais varomų transporto priemonių ribojimų miestuose įrengimą;
- 5) vidaus degimo varikliais varomų transporto priemonių perdarymą į alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemones;
- 6) aplinkos oro taršos mažinimo priemonės;
- 7) visuomenės informavimo ir švietimo priemonės, susijusias su darnaus judumo plėtra;
- 8) motorinių transporto priemonių taršos mokesčio administravimą.

5. Sprendimus dėl Fondo strateginių programų kryptių ir lėšų tam tikroms Fondo veiklos kryptims skyrimo Fondo nuostatuose nustatyta tvarka priima Fondo taryba. Fondo tarybą sudaro ne mažiau kaip septyni nariai. Fondo tarybos institucinę sudėtį susisiekimo ministro teikimu trejiems metams tvirtina Vyriausybė. Fondo tarybos personalinę sudėtį tvirtina susisiekimo ministras. Fondo tarybos kadencijos terminas yra treji metai. Fondo tarybos nariu gali būti skiriamas Lietuvos Respublikos valstybės tarnybos įstatyme nustatytus nepriekaištingos reputacijos reikalavimus atitinkantis asmuo.

6. Šio straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodytos lėšos skiriamos:

- 1) savivaldybėms šio straipsnio 4 dalies 1–7 punktuose nurodytoms priemonėms įgyvendinti. Lėšas savivaldybėms paskirsto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija proporcingai praėjusių kalendorinių metų paskutinę dieną savivaldybėse deklaravusių gyvenamąją vietą gyventojų skaičiui susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Savivaldybės atsiskaito Fondo tarybai už lėšų panaudojimą Fondo nuostatuose nustatyta tvarka;

2) Motorinių transporto priemonių taršos mokesčio įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nurodytoms administravimo išlaidoms padengti.

7. Fondo tarybos sudarymo tvarka, reikalavimai, kuriuos turi atitikti asmuo, siūlomas eiti Fondo tarybos nario ir (ar) pirmininko pareigas, nustatomi Fondo nuostatuose.“

## **2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio įstatymo 1 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 30 straipsnio 2 dalies 1 punktą ir 6 dalį, įsigalioja 2022 m. sausio 1 d.

2. Šio įstatymo 1 straipsniu keičiamo Alternatyviųjų degalų įstatymo 30 straipsnio 2 dalies 1 punktas ir 6 dalis įsigalioja 2023 m. sausio 1 d.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas